|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 5890/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 21. dubna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

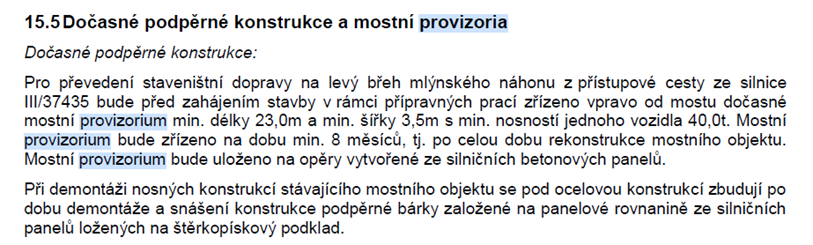
V SO 10-10-01 „Tú. Blansko – Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů“ je položka č. 11 Betonový silniční panel. Z technické zprávy ani výkresové dokumentace nevyplývá použití, či rozmístění těchto panelů. Žádáme zadavatele o vysvětlení položky těchto silničních panelů.

**Odpověď:**

*Položka souvisí s položkou ZAKRYTÍ KABELŮ BETONOVOU DESKOU, kde položka Betonový silniční panel slouží jako dodávka materiálu, Zakrytí kabelu betonovou deskou jako jeho montáž. Betonové silniční panely pak slouží pro zakrytí stávající kabelové trasy, která by byla dotčena pojezdem těžké techniky.*

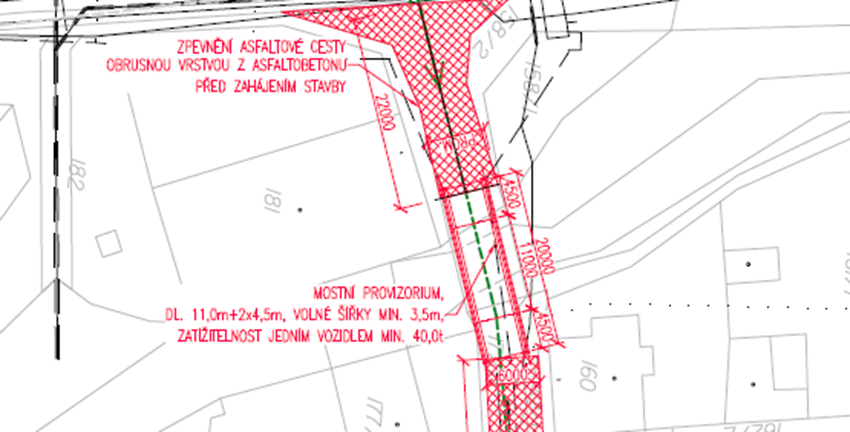
**Dotaz č. 2:**

Dotaz ohledně položky pro mostní provizorium, výkaz výměr mostu obsahuje pouze mostní provizorium vpravo u mostu, zmiňované v TZ mostu:

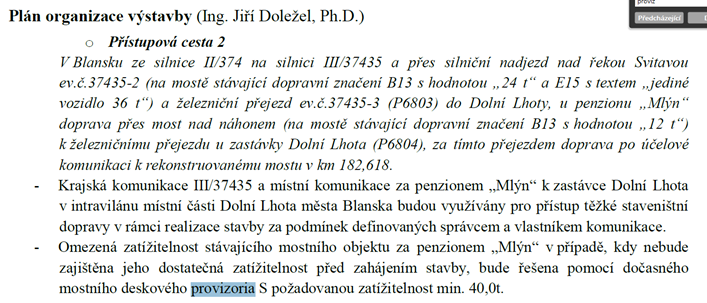


a zachycené na výkrese 2.10.1.

Stavba ale obsahuje ještě jedno mostní provizorium, zachycené v části F.02:



a uvedené v zápisech z projednání:



Můžete doplnit toto provizorium do výkazu výměr?

**Odpověď:**

V soupisu prací je uvedeno mostní provizorium (MP) obecně 1x. U železničního mostního objektu se MP uvažovalo pro potřeby stavby obsloužit levostranný břeh při využití hlavní přístupové cesty od žel. přejezdu P6803. **Tato přístupová cesta byla jako hlavní zamítnuta.** V připadě, kdy přístup na stavbu je veden od penzionu „Mlýn“ je mostní provizorium pro potřeby převedení staveništní dopravy u železničního mostu o nosnosti 40,0t neopodstatněné. Provizorium bude použito pro potřeby převedení dopravy přes vodní tok u penzionu „Mlýn“. ***PD mostního objektu ve vztahu k aktualizaci ZOV 08/2020 nebyla prováděna.***

**Dotaz č. 3:**

Výkaz výměr neobsahuje žádnou položku pro realizaci dopravních opatření během třídenního uzavření přejezdu (viz.část F, kde je i mapka objízdné trasy). Dále chybí dopravní opatření během úpravy přístupových komunikací z asfaltobetonu a dopravní opatření při nájezdu na mostní provizorium u penzionu „Mlýn“. Můžete doplnit položky do VV?

**Odpověď:**

*V soupisu prací provozního souboru PS 10-28-01 je položka č.27 kód 75D257.R1 Provizorní dopravní značení po dobu výluky přejezdového zařízení, ve které je zohledněno veškerá provizorní dopravní značení pro celou stavbu.*

**Dotaz č. 4:**

Výkaz výměr mostu neobsahuje žádnou položku pro realizaci skruže pro demontáž původní nosné ocelové konstrukce a skruže pro montáž zabetonovaných nosníků nové mostní konstrukce. Přitom panely pod skruž VV obsahuje. Skruž je nakreslena na výkrese 2.10.1. Můžete doplnit položky do VV?

**Odpověď:**

Viz položka 02270 SP „POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ LEŠENÍ“.

Viz položka 421367 SP specifikace „VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR TUHÁ“.

**Dotaz č. 5:**

Výkaz výměr mostu neobsahuje žádnou položku pro realizaci PKO zabetonovaných nosníků nové mostní konstrukce. Můžete doplnit položky do VV?

**Odpověď:**

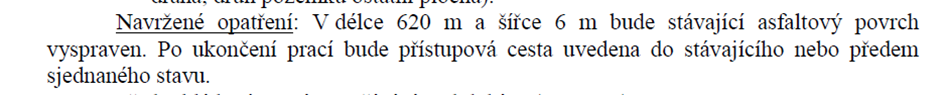
Viz položka 421367 SP specifikace „VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR TUHÁ“.

**Dotaz č. 6:**

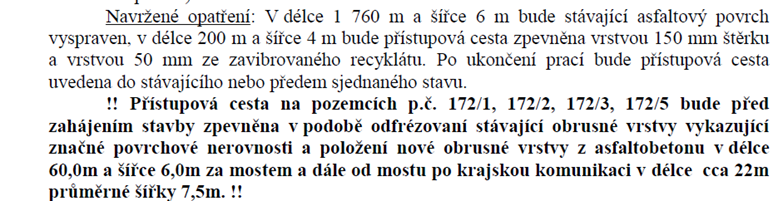
Pol. v soupise mostu:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 43 | 57740A |  | VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO | M3 | 42,500 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu.  dle ZOV, vysprávky asfaltového krytu v množství 10% tl. 50 mm  500,0\*6,0\*0,10\*0,0515=15,000 [A]  celoplošná oprava obrusné vrstvy vozovky v tl. 50mm  550,00\*0,0527.5=27,500 [B]  Celkem: A+B=42,500 [C]* |  |  |

Výměry neodpovídají hodnotám uvedeným v části F:



Ve výkazu je 500m, v projektu 600m opravy komunikace.



Celoplošná oprava je ve výkazu výměr 550m2, v projektu jsou výměry mnohem vyšší (viz výše).

Můžete upravit projekt nebo soupis?

Můžete doplnit položku pro frézování vozovky?

**Odpověď:**

*Do soupisu prací objetu SO 10-19-01, položky č. 43 byl doplněn upřesňující výkaz výměr:*

*Vyprávka přístupové cesty 10,0% v tl. 50mm (1)*

*620,0x6,0m=3720,0m2*

*V=3720,0x0,05x0,10=18,6m3*

*Vysprávka přístupové cesty 5,0% v tl. 50mm (2)*

*1 600,0x6,0m=9600,0m2*

*V=9600,0x0,05x0,05=24,0m3*

*Do soupisu prací objetu SO 10-19-01 byla doplněna položka č. 77 kód R577401 Celoplošná vysprávka v tl.50 mm, obsahující frézování vozovky v tl. do 50mm v ploše 500m2, spojovací postřik v ploše 500m2, pokládku ACO11+ v tl. 50mm v ploše 500m2, zalití pracovních spár asfaltovou zálivkou dl. 14,0m, viz technická specifikace položky. Pro výměru položky: 60,0x6,0m=360,0m2 + 22,0x7,5m=140,0m2*

**Dotaz č. 7:**

Pol. v soupise mostu:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 48 | R12980 |  | VYSPRÁVKY  A  ČIŠTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ, OBRUB, VODOVODNÍCH PŘÍPOJEK | KPL | 1,000 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.  celoplošné vysprávky uličních vpustí a vodovodních přípojek;  1,001=1,000 [A]* |  |  |

V rámci zaručení porovnatelnosti nabídek uchazečů žádáme o bližší specifikaci položky: kolik vpustí, kolik obrub, kolik metrů vodovodních přípojek

**Odpověď:**

*Do soupisu prací objetu SO 10-19-01, položky č. 48 byl doplněn upřesňující výkaz výměr:*

*Položka 48 je specifikována následovně:*

*Úprava a vyzvednutí mříží uliční vpusti 4x*

*Úprava a vyzvednutí poklopu kan. šachty 1x*

*Úprava a vyzvednutí uzávěru vody 4x*

*Úprava a vyzvednutí uzávěru plynu 4x*

*Vysprávka chodníkových obrub stávajících v délce 80,0m*

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

1. Ze zadávací dokumentace na žádost vlastníka Zadavatel vyřazuje objekt „**SO 10-10-02 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy kabelů mimodrážních správců (ČD-Telematika)**“. Realizaci této přeložky si zařídí ČD – Telematika a.s. sama dle vlastních podmínek. Objekt nebude součástí podané nabídky.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
29. 4. 2021 na den **30. 4. 2021**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

XLS\_Brno-Ceska\_Trebova\_zm01\_20210420

XDC\_Brno-Ceska\_Trebova\_zm01\_20210420

V Olomouci dne 21. 4. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace